

# ЦИКЛ 3

## Железобетонные конструкции зданий и сооружений

### Тема 13

#### Железобетонные конструкции многоэтажных зданий

##### 1. Общие сведения

Многоэтажные здания по количеству этажей делятся на следующие категории:

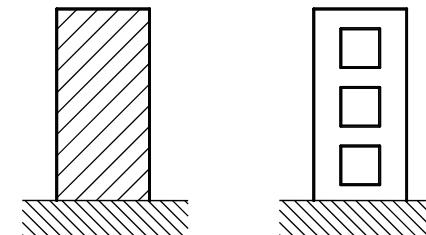
- |  |                   |                       |
|--|-------------------|-----------------------|
| 1 категория) 9-16 этажей               | }                 | - Многоэтажные здания |
| 2 категории) 17-25 этажей              |                   |                       |
| 3 категории) 26-40 этажей              |                   |                       |
| 4 категории) 40 этажей и (более 100 м) | - Высотные здания |                       |

Несущая система многоэтажных зданий состоит из горизонтальных и вертикальных элементов

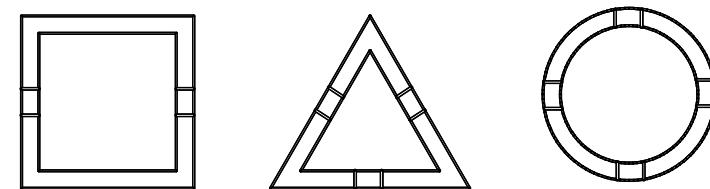
В качестве горизонтальных элементов выступают перекрытия, которые связывают вертикальные элементы в единую пространственную систему.

В качестве вертикальных элементов могут быть:

- 1) Колонны (линейные элементы)
- 2) Диафрагма жесткости или несущие стены (плоские элементы)

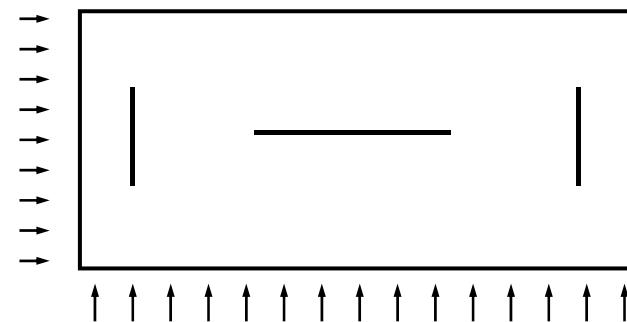


- 3) Ядра жесткости (пространственные элементы)



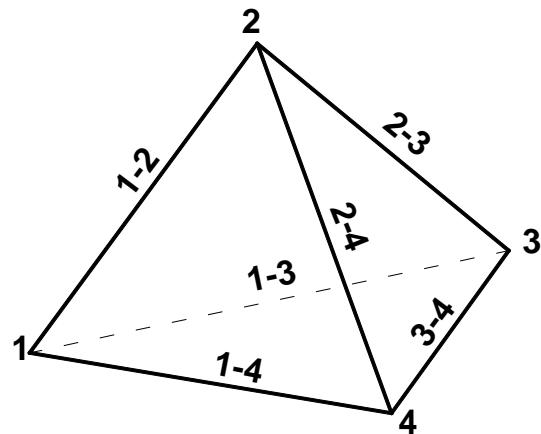
#### 2. Обеспечение пространственной жесткости многоэтажных зданий

Необходимо так запроектировать здание, чтобы оно могло сопротивляться вертикальным и горизонтальным нагрузкам.



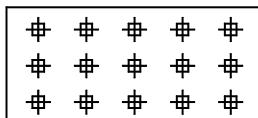
### 3. Классификация многоэтажных зданий

#### A. По конструктивным системам:

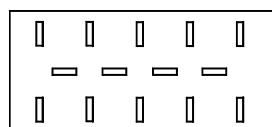


#### Первичные системы (вершины пирамиды)

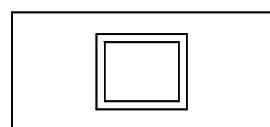
##### 1) Каркасная система



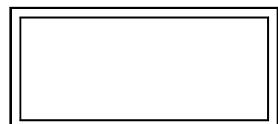
##### 2) Стеновая система



##### 3) Ствольная система



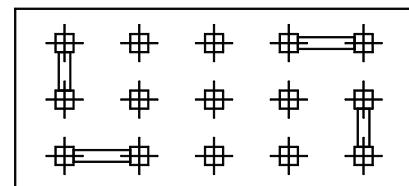
##### 4) Оболочковая система



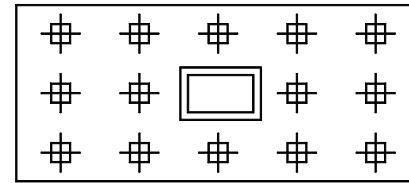
Первичные системы в чистом виде встречаются редко.

#### Вторичные системы (ребра пирамиды);

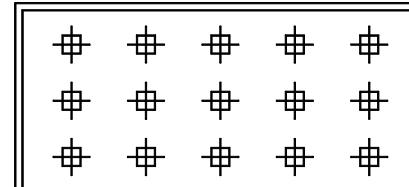
##### 1-2) каркасно - стеновая



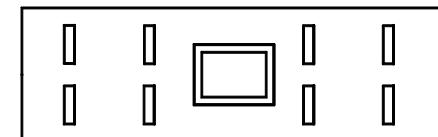
##### 1-3) каркасно - ствольная



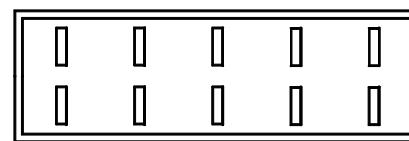
##### 1-4) каркасно - оболочковая



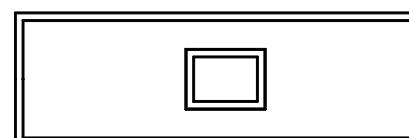
##### 2-3) ствольно-стеновая



##### 2-4) оболочково-стеновая

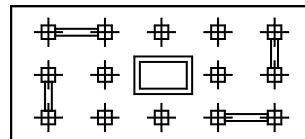


##### 3-4) ствольно-оболочковая

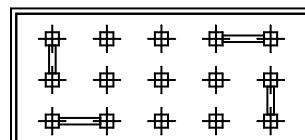


### Третичные системы (грани пирамиды):

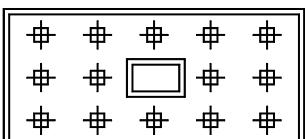
1-2-3) каркасно-ствольно-стеновая



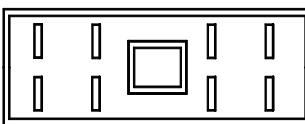
1-2-4) каркасно-оболочково-стеновая



1-3-4) каркасно-ствольно-оболочковая

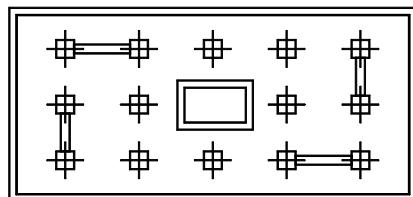


2-3-4) ствольно – оболочково - стеновая



### Четвертичная система (вся пирамида):

1-2-3-4) каркасно-ствольно-оболочково-стеновая



### **Б. По способу возведения:**

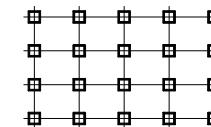
- 1) Монолитные здания
- 2) Сборно-монолитные здания
- 3) Сборные здания

### **Сборные здания могут быть следующих типов:**

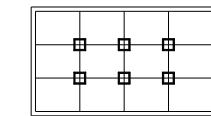
- Каркасные
  - Панельные
  - Объемно-блочные
  - Комбинированные
- { Каркасно - панельные здания  
(комбинация каркаса и панелей в плане здания)
- панели
- каркас
- (комбинация каркаса и панелей по высоте здания)

### **Каркасные здания могут быть следующих типов:**

- с полным каркасом

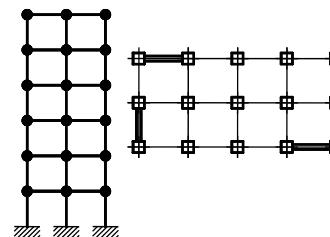


- с неполным каркасом



### **По способу работы каркаса каркасные здания могут быть:**

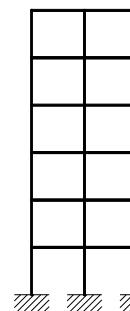
- со связевым каркасом



В связевом каркасе при расчете узел сопряжения ригеля с колонной принимается шарнирным

В связевом каркасе вертикальная нагрузка воспринимается колоннами, а горизонтальная - связями

- с рамным каркасом



В рамном каркасе при расчете узел сопряжения ригеля с колонной принимается жестким

В рамном каркасе вертикальная и горизонтальная нагрузка воспринимается рамами

- с рамно – связевым каркасом

В рамно-связевом каркасе вертикальная нагрузка воспринимается колоннами, а горизонтальная – рамами и связями.

## В. По назначению:

### 1) Жилые дома

19-ти этажный цельно-монолитный 144 квартирный дом со встроенными помещениями.

Город Санкт – Петербург, ул.Морской Пехоты дом 10, корпус 2.  
Сдан во II квартале 2007 года.



18-22-25-этажный индивидуальный монолитный жилой дом расположен на углу пересечения ул. Фонвизина и ул. Милашенкова на месте снесенных 5-этажных панельных домов. ( г. Москва )

Общая площадь здания: 42207.3 кв.м  
Общая площадь квартир: 31389.5 кв.м  
Количество квартир: 405

### 2) Административные здания

Деловой центр, ул. Н.Масловка



Строительство культурно-офисного и торгового комплекса по адресу: ул. Таганская, вл.3

### 3) Гостиницы

Гостиница переменной этажности (здание офиса от двух до десяти этажей, плюс мансардный этаж; блок спортзала - два этажа; гостиница - семь этажей, плюс мансардный этаж). Комплекс располагается параллельно Ленинградскому шоссе.



Монолитное здание московской гостиницы «Космос»

### 4) ВУЗы

Московский Государственный Строительный Университет МГСУ



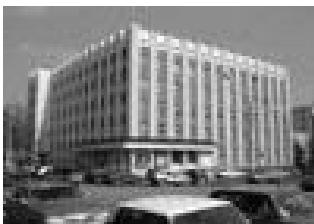
[www.BceTYT.ru](http://www.BceTYT.ru)



Здание Главного корпуса МГТУ им. Баумана

## 5) Поликлиники

Стоматологическая поликлиника в  
Зеленограде



Здание Брянской областной  
стоматологической поликлиники

И другие

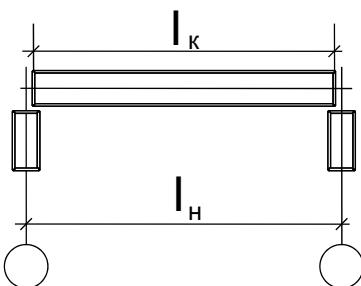
## 4. Принципы проектирования сборных железобетонных конструкций

### 1) Типизация сборных элементов

### 2) Унификация размеров и конструктивных схем

В основе унификации размеров лежит единая модульная система.

При увязке размеров различают три типа размеров:



$l_n$  – номинальный размер –  
это расстояние между разбивочными осями

$l_k$  – конструктивный размер  
отличается от номинального на величину  
швов и зазоров;

$l_{нат}$  – натурный размер  
отличается от конструктивного на величину  
допуска.

Унификация конструктивных схем зданий позволяет разработать  
типовoy проект

### 3) Укрупнение сборных элементов

Ограничения :

- а) при транспортировке по длине сборного элемента
- б) при монтаже по грузоподъемности подъемных механизмов

### 4) Технологичность

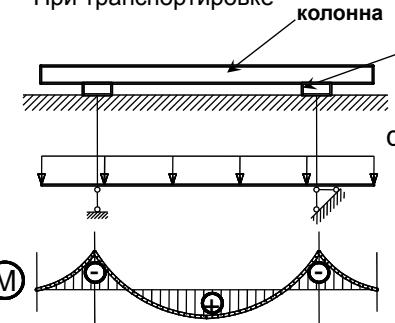
Надо так запроектировать сборную конструкцию, чтобы она была  
технологичной при ее производстве на заводе и монтаже на  
строительной площадке.

### 5) Стыковые соединения

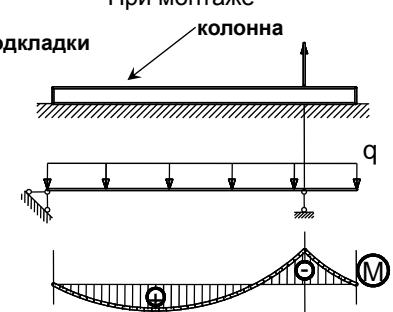
Стык надо так запроектировать, чтобы его прочность и  
жесткость была не ниже прочности и жесткости самой  
конструкции.

### 6) Особенность проектирования сборных конструкций при монтаже и транспортировке

- При транспортировке



- При монтаже



$q$  – нагрузка от собственного  
веса с учетом коэффициента  
динамики:

$$K_{din} = 1,6 \text{ - при транспортировке}$$

$$K_{din} = 1,4 \text{ - при монтаже}$$

Необходимо выполнять расчет сборных элементов на  
транспортные и монтажные нагрузки